МИНИСТЕРСТВО ПРОСВЕЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ИНСТИТУТ ИЗУЧЕНИЯ ДЕТСТВА, СЕМЬИ И ВОСПИТАНИЯ

РАЗГОВОРЫ О ВАЖНОМ

2026 ГОД ЕДИНСТВА НАРОДОВ РОССИИ

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ К СЦЕНАРИЮ ЗАНЯТИЯ

НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ ПУТИЛОВ

созидательный труд

приоритет духовного над материальным

служение Отечеству и ответственность за его судьбу

1 курс СПО

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ К СЦЕНАРИЮ ЗАНЯТИЯ «РАЗГОВОРЫ О ВАЖНОМ»

Занятие 2

«Николай Иванович Путилов»

ИСТОРИЯ

Николай Иванович Путилов — одна из ключевых фигур в истории российской промышленности XIX века, человек, чьё имя навсегда вписано в летопись отечественного инженерного дела и предпринимательства. Родился он в 1820 году в Новгородской губернии, в семье потомственного дворянина. Рано потеряв отца, участника Отечественной войны 1812 года, он с детства привык полагаться на собственные силы. В 1830 году Николай был зачислен в морскую роту Александровского кадетского корпуса в Санкт-Петербурге, а по его окончании в 1840 году продолжил образование в офицерских классах Морского кадетского корпуса. Там он проявил себя не просто как прилежный ученик, но и как блестящий математик — ещё в юном возрасте он обнаружил ошибку в учебнике всемирно известного математика Огюстена Луи Коши и написал статью с правильным решением, за что получил личное письмо от самого автора и исправленное издание книги. Эта история, сохранившаяся в воспоминаниях современников, ярко характеризует его с ранних лет: Путилов не боялся подвергать сомнению авторитеты, если был уверен в своей правоте.

После окончания учёбы Путилов занимался преподавательской деятельностью, затем служил в Морском министерстве. Однако проблемы со здоровьем помешали его карьере морского офицера, и он продолжил службу на инженерном поприще, где вскоре зарекомендовал себя талантливым организатором. Настоящим испытанием на прочность для него и для всей страны стала Крымская война 1853—1856 годов. В 1854 году англо-французский флот вошёл в Финский залив, осадил крепости, обстреливал прибрежные населённые пункты и угрожал Петербургу. Балтийский флот России состоял в основном из парусников, которые по скорости и манёвренности уступали вражеским пароходам. Ситуация требовала коренных изменений в кратчайшие сроки.

Именно тогда в полной мере проявился организаторский гений Путилова. Великий князь Константин Николаевич, возглавлявший Морское министерство, поставил перед ним, казалось бы, невыполнимую задачу: построить винтовые канонерские лодки для защиты столицы. При этом казна была пуста. Путилов не отказался — он предложил объединить усилия всех петербургских механических мастерских и, используя, по сути, метод сетевого планирования, наладил выпуск паровых котлов и других компонентов для канонерок. Результат превзошёл все ожидания: всего через несколько месяцев в строй вошли десятки канонерских лодок — по разным данным, от 32 до 67. Вошедший в Финский залив англо-французский флот натолкнулся на них и был вынужден отступить. Так Путилов спас Петербург от возможного десанта.

Опыт Крымской войны стал для Путилова лишь началом. В 1863 году, ввиду новой политической напряжённости в Европе, ему было поручено экстренно наладить в России выпуск артиллерийских снарядов. До этого Российская империя вынуждена была закупать их за границей, так как технология производства держалась в секрете. Путилов, арендовав заводы и кузницы и потратив на их переоборудование 300 тысяч рублей из собственных средств, приступил к экспериментам. Его изыскания увенчались успехом: произведённые им чугуннозакалённые снаряды ничуть не уступали зарубежным аналогам. Тогда же, в 1863 году, вместе с инженером П. М. Обуховым и купцом С. Кудрявцевым он основал в Петербурге новый металлургический завод, который позже стал известен как Обуховский, — крупнейший поставщик артиллерии для армии и флота.

Но главное детище Путилова было впереди. В 1868 году он приобрёл у казны обанкротившийся чугунолитейный завод на окраине Петербурга. Это предприятие, основанное ещё в 1801 году, он быстро превратил в процветающее. Прежде всего Путилов организовал на нём производство рельсов. До этого рельсы для российских железных дорог ввозились из-за границы, но Путилов наладил их выпуск в России. Его рельсы по качеству намного опережали европейские аналоги и при этом были на 30% дешевле. Завод стал основным поставщиком рельсов для железных дорог Российской империи. Вскоре предприятие переросло в многопрофильный машиностроительный комплекс: здесь выпускали не только рельсы, но и вагоны, паровозы, вооружение, снаряды, орудийные башни для боевых кораблей и многое другое. Так было положено начало знаменитому Путиловскому заводу, который современники называли «русским Круппом». Завод стал крупнейшим металлургическим и машиностроительным предприятием России.

Однако Путилов был не только талантливым промышленником, но и человеком, думающим о будущем страны в самом широком смысле. Последним грандиозным проектом его жизни стало строительство подводного Морского канала в Санкт-Петербурге: он должен был проходить по дну Финского залива. Проблема была в том, что из-за мелководья Финского залива у побережья крупнотоннажные суда вынуждены были разгружаться в Кронштадте, что создавало огромные неудобства. Задуманный Путиловым канал позволил бы проводить суда прямо к Петербургу, к новому морскому порту рядом с его заводом и железнодорожной веткой. Таким образом он рассчитал, что соединит три главных торговых артерии: морскую, речную и железную дорогу.

Идея строительства была одобрена императором Александром II, однако денег из казны на реализацию этого амбициозного проекта выделено не было. Путилов привлёк частных инвесторов, но, когда стоимость строительства превысила все первоначальные расчёты, он вынужден был вложить в канал все свои личные средства.

Строительство Морского канала началось в 1877 году. Для проведения работ Н. И. Путилов создал настоящую флотилию – 59 судов и 6 земснарядов (землечерпательные снаряды) – для извлечения и перевозки грунта со дна. Все земснаряды были оснащены специальными паровыми машинами, приводившими в действие механизмы, что позволяло эффективно выполнять дноуглубительные работы.

Сегодня набережная Морского канала на Канонерском острове носит имя Путиловской — в память о человеке, которому Петербург обязан этим важнейшим инфраструктурным объектом. 32-километровый канал был открыт для прохода судов 15 мая 1885 года, уже после смерти Николая Ивановича.

Путилов оставил после себя не только заводы и каналы, но и богатейшее наследие управленческого, предпринимательского и инженерного опыта. По оценкам современников, он был «замечательнейшим деятелем русской промышленности», металлургом, имя которого стоит в одном ряду с владельца-ми крупнейших мировых предприятий. Всего за 20 лет активной деятельности он буквально перестроил русскую промышленность, приблизив её к европейскому уровню. Он основал гигантские заводы — Обуховский и Путиловский, а также несколько металлургических заводов в Финляндии. Вся история разви-тия гражданской авиации в России была бы немыслима без той металлургиче-ской и инженерной базы, которую создал Путилов. Его заслуги были настолько велики, что, когда он скончался, император Александр II, узнав о его завеща-нии, наложил резолюцию: «Если бы Путилов завещал похоронить себя в Петро-павловском соборе, я и то согласился бы». Гроб с телом Путилова рабочие его завода пронесли на руках более 20 километров.

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

- Свои знаменитые рельсы Путилов производил по качеству намного лучше европейских, но при этом на 30% дешевле импортных аналогов. Он также обеспечил рельсами всю Николаевскую железную дорогу.
- Путилов был новатором не только в производстве, но и в социальной сфере: на его заводе для рабочих были устроены поликлиника, столовая, кассы взаимопомощи, театр на 900 мест, дом престарелых и ремесленное училище для молодёжи.
- Его имя в Санкт-Петербурге увековечено в названиях Путиловской набережной у Морского канала и Краснопутиловской улицы, а в конце 2025 года в городе открылась станция метро «Путиловская». Памятник Путилову установлен на проспекте Стачек.
- Путилов до конца дней жил на съёмной квартире, вкладывая практически все заработанные средства в развитие производства.
- Современники называли Путилова «русским Круппом» — по аналогии с известным немецким промышленником-миллиардером Альфредом Круппом.