ПЕРВЫМ ДЕЛОМ САМОЛЁТЫ. ИСТОРИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РОССИИ

служение Отечеству и ответственность за его судьбу

патриотизм

1–2 классы

ОРГАНИЗАЦИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

Общее количество маршрутов	673
Общая протяженность	871 949 км
Внутренние воздушные трассы	
Общее количество маршрутов	206
Общая протяженность	105 143 км

КАК МЕНЯЛИСЬ САМОЛЁТЫ

К-5

1920-е годы
Первые пассажирские самолёты были небольшими и летали недалеко.

Ил-14

1940-е годы
Самолёты стали больше и могли перевозить больше пассажиров на большие расстояния.

Ту-114

1950-е годы
Появились большие и быстрые самолёты для дальних перелётов.

МС-21

Наше время
Современные самолёты ещё более надёжные, экономичные и комфортные.

МС-21

РОССИЙСКИЙ СРЕДНЕМАГИСТРАЛЬНЫЙ УЗКОФЮЗЕЛЯЖНЫЙ САМОЛЁТ

Длина:	42,25 м	**Макс. дальность полёта:**	3830 км
Размах крыла:	35,9 м	**Крейсерская скорость:**	870 км/ч
Высота:	11,5 м	**Число пассажирских мест:**	до 211
Ширина фюзеляжа:	4 м	**Макс. коммерческая нагрузка:**	21,3 т

Старт поставок в авиакомпании запланирован на 2027 год

Разработчик:
- Компания «Яковлев»

Двигатели:
- ПД-14

Схожие самолёты:
- Boeing 737
- Airbus A320n

Источники: ОАК, открытые данные

МС-21-310
ПД-14
UAC
YAKOVLEV

МС-21-310
ПД-14
001
73051