



ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ РОССИИ

служение Отечеству и ответственность за его судьбу

патриотизм

2–4 курсы СПО

ИСТОРИЯ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ АВИАЦИИ

1913

Самолёт «Русский витязь»
И. Сикорского



1961

Советский пассажирский
самолёт Ту-114



МС-21

Современный
пассажирский лайнер



1950-е

Поршневой самолёт ИЛ-14



1970-е

Экономичный самолёт
Ту-154

СОВРЕМЕННЫЕ ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ САМОЛЁТЫ, В КОТОРЫХ НЕТ ИНОСТРАННЫХ КОМПЛЕКТУЮЩИХ



Суперджет 100



МС-21

МС-21

Над созданием самолёта МС-21 трудились предприятия, входящие в Объединенную авиастроительную корпорацию в составе государственной корпорации «Ростех».



Передовой российский двигатель ПД-14



Крыло МС-21 выполнено из современных полимерных композиционных материалов

КАБИНА ПИЛОТА

КРЫЛО

ДВИГАТЕЛЬ

КИЛЬ

ФЮЗЕЛЯЖ

СТАБИЛИЗАТОР

ШАССИ



ОРГАНИЗАЦИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА



Общее количество маршрутов

673

Общая протяженность

871 949 км

Внутренние воздушные трассы

Общее количество маршрутов

206

Общая протяженность

105 143 км